



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขายทอดตลาด เครื่องจักรกล งานเงินทุนหมุนเวียน จำนวน ๑ รายการ (ครั้งที่ ๒)

ที่ ๗๑๙/๑.๔/๑๑/๒๕๖๗

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขายทอดตลาด เครื่องจักรกล งานเงินทุนหมุนเวียน จำนวน ๑ รายการ ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแบบห้ามประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเดื่อนไป ดังนี้

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า

๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสู้ราคาในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียน เพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันเข้าประมูลสู้ราคาเป็นเงินสดหรือแคชเชียร์เช็คเป็นเงิน ๒๐ % ของราคากลาง (๕๐,๐๐๐.- บาท) (.....เงินห้าหมื่นบาทถ้วน.....) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือน นับถ้วนวันขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสู้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสู้ราคาซึ่งในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสู้ราคา ซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสู้ราคา ซื้อเว้นแต่ผู้ประมูลสู้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสั่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสู้ราคาได้เพิกเฉยไม่ มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซึ่งสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิ์รับหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสู้ราคาซึ่งในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซึ่งสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสั่งของทั้งหมดหรือวางแผนมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคากลางที่ประมูลสู้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๓ วันทำการนับตั้งแต่วันทำการขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวงถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อจะเลี่ยงไม่ใช้ราคา และกรมทางหลวงมีสิทธิ์ที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขายทอดตลาดซ้ำเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยก็จะไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเขียนสั่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้คืนนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไวเป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซึ่งได้ต้องขอสิ่งของที่ซื้อต้องออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวงภายใน ๓ วันทำการ ถ้าไม่ช肯ออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนั้น กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะรับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ว่างสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคานั้นสูงสุดที่ผู้ประมูลสู้ราคาเสนอให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสู้ราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะ ให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

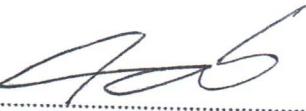
๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอดูสภาพสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่...ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ในวันและเวลาราชการ โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาด โดยวิธีประมูลสู้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ ๐๕ พ.ค. ๒๕๖๗

ณ ที่...ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ) 

(นายณอมพจน์ เอินสุจิตรกุล)  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

หมายเหตุ

ลงทะเบียนพร้อมยื่นหลักประกันของ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๐.๐๐ น.  
โดยวิธีประมูลสู้ราคาด้วยปากเปล่า ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น.

บัญชีรายรับอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องจักรกล งานเงินทุนฯ จำนวน ๑ รายการ (ครั้งที่ ๒)

ตามประกาศขายทอดตลาด เลขที่ ๗๐๙/๑.๔/๑๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

ลำดับที่	รายการ	หมายเลขเครื่องจักร	จำนวน/หน่วย เครื่อง/คัน	สถานที่เก็บ
๑	รถขุด ขนาดแรงม้าเกินกว่า ๑๐๐ - ๑๕๐ แรงม้า	๘๒ - ๖๐๖๑ - ๐๑ - ๘	๑ คัน	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒
	ชนิด TRACK TYPE ยี่ห้อ HYUNDAI			อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ๔๐๓๑๐
	รุ่น ROBEX ๒๕๐LC-๓			
	(รวมหนึ่งรายการ)			

(นายณอมพจน์ เงินสุจริตการกุล )

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒